

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8 031/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 17. 05. 2016

Dle rozdělovníku**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“****Dodatečné informace - Dodatek č. 16**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 191:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisech prací pro SO 13-34-01, Beroun-stavební úpravy výpravní budovy, je uvedena položka č. 47, Poplatek za skládku suti, 201,654 t.

V soupisech prací není uvedeno o jaký druh odpadu se jedná, ani jak bylo kalkulováno uvedené množství. Chybí přesná specifikace kódu odpadu se zařazením dle Katalogu odpadu (dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.) a doplnění výkazu výměr k této položce. Bez přesného určení druhu odpadu nelze určit cenu za skládkovné. Výkaz výměr je nutný pro kontrolu správnosti ukládaného množství odpadu.

Obdobný nedostatek evidujeme i u dalších objektů a to:

u SO 14-34-01, Zast.Králův Dvůr výpr.budova – demolice, Nebezpečný odpad – 50,0t,

u SO 13-34-10, Beroun – demolice, Nebezpečný odpad – 25,0t,

u SO 13-34-12, Beroun TS1 - stavební úpravy trafostanice, ULOZENÍ SUTI A SKLÁDKOVNE – 7,267t,

u PS 13-22-21, ŽST Beroun os. n. rozhlas. zařízení pro cestující, POPLATKY ZA SKLÁDKU - 5,0t

a u PS 13-23-14, Spín. St. 22 kV mezi TR 110/22 kV Tetín a PTM Beroun, POPLATKY ZA SKLÁDKU – 27,672 m3.

Žádáme zadavatele o kontrolu výše uvedených položek a doplnění soupisů prací.

Odpověď na dotaz č. 191

SO 13-34-01: Výměry odpadu byly doplněny do sloupce hmotnost k jednotlivým položkám. Jedná se o běžný odpad z bouracích prací. Přesnou kategorizaci je možné provést až v průběhu stavby.

Dodavatelé mohou ocenit položku skládkovného na základě těchto doplněných informací.

SO 14-34-01: Výměry, včetně skládkovného, byly přepracovány v rámci dodatečných informací č. 15

SO 13-34-10: Výměry, včetně skládkovného, byly přepracovány v rámci dodatečných informací č. 15

SO 13-34-12: Kat. odpadu : 170101 beton + 170102 cihly; nebezpečný odpad se nevyskytuje

PS 13-22-21: Položka 14102 POPLATKY ZA SKLÁDKU obsahuje skládkovné přebytkové zeminy, byl upraven výpočet, upravený soupis prací je přiložen v rámci těchto dodatečných informací.

PS 13-23-14: Výměra uvedená v dotazu je před změnou v rámci dodatečných informací č. 5. Dotazovaná položka obsahuje poplatky za uložení přebytkové zeminy na skládce.

Dotaz č. 192:

V technické zprávě PS 13-21-01 Beroun – staniční zab.zař. je požadována, mimo jiné, klimatizace do výpravní budovy pro technologii zab.zař. viz část Stavědlová ústředna str. 20, která uvádí: „Požadavek na rozmezí teplot ve stavědlových ústřednách je od +5°C do +35°C. Teplota bude zajištěna klimatizací (viz část C a níže) a elektrickými přímotopnými panely pro temperování v zimním období.“ Toto je potvrzeno i výkazem výměr k PS 13-21-01, kde položky 308 až 327 jsou položkami klimatizační technologie (pro výpravní budovu a technologický objekt). Zadavatel v rámci dodatečných informací č.12 poskytl v dokumentaci chybějící část „Část C - Klimatizace“. Poskytnutá dokumentace nicméně řeší pouze technologický objekt nové stavědlové ústředny u St.3.

Žádáme zadavatele o poskytnutí chybějící dokumentace „Část C – Klimatizace“ pro výpravní budovu.

Odpověď na dotaz č. 192

Část C- Klimatizace – součást PS 13-21-01 Beroun – staniční zab.zař.

Chlazení dopravní kanceláře – součást 13-34-01 Beroun-úpravy výpravní budovy, výkres VZT, chlazení
Obojí v pdf posíláme.

Dotaz č. 193:

Zadavatel v dodatečných informacích č.12 poskytl chybějící část dokumentace „Část C - Klimatizace“. Tato dokumentace řeší klimatizaci nového technologického objektu u St.3. Technická zpráva uvádí: „V místnostech č. 102 – místnost baterií je navržen chladicí systém se 100% zálohou.“ Dle výkresu „část C – Klimatizace dispozice chlazení“ obsaženém v téže technické zprávě na konci se domníváme, že místnost baterií je místnost č.100 nikoliv místnost č.102.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 193

Místnost baterií je místnost č. 100.

Dotaz č. 194:

Zadavatel v dodatečných informacích č.12 poskytl chybějící část dokumentace „Část C - Klimatizace“. Tato dokumentace řeší klimatizaci nového technologického objektu u St.3. Na výkrese „část C – Klimatizace dispozice chlazení“ obsaženém v technické zprávě na konci jsou kresleny jednotky VZT pro místnosti č.100, č.101 a č.102.

Předpokládáme správně, že do výkazu výměr PS 13-21-01 náleží náklady pouze na klimatizaci místnosti baterií č.100 a místnosti stavědlové ústředny (tedy místnost technologie) č.101?

Domníváme se správně, že zbývající klimatizace jsou řešeny v rámci SO 13-34-03 a tedy, že náklady na technologii klimatizace místnosti č.102 případně č.103 mají být součástí výkazu SO 13-34-03?

Odpověď na dotaz č. 194

Místnost 102 není chlazena. Místnost 103 je chlazena a je součástí SO 13-34-03.

Dotaz č. 195:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci pro SO 13-34-01, Beroun-stavební úpravy výpravní budovy, a SO 13-34-03, Beroun – technologický objekt u nákl.nádr., výkazy výměr obsahují dodávku a montáž různých typů dveří, ale projektová dokumentace těchto objektů neobsahuje výpis prvků PSV s bližší specifikací výplní otvorů. Přitom u objektu SO 13-34-04 je obsažen.

Žádáme zadavatele o doplnění výpisů u výše uvedených SO.

Odpověď na dotaz č. 195

K výplním otvorů u SO 13-34-01 a 13-34-03 uvádíme následující - prvky jsou specifikovány na obou již odevzdaných /poskytnutých výkresech (v rámci CD s projektem stavby). V legendě na výkresu je uveden rozměr, materiál, včetně zárubně, požární odolnost a to vše je i ve výkazu výměr. Doplňujeme pouze barvu: světle šedá.

Dotaz č. 196:

V Dílu 1 Zadávací dokumentace (Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky), Části 2 (Pokyny pro dodavatele), článku 10 (Další informace/dokumenty předkládané dodavatelem), odstavci 10.3 (Subdodavatelské omezení) si zadavatel vyhradil požadavek ve smyslu § 44 odst. 6 ZVZ, že určité věcně vymezené části plnění předmětu veřejné zakázky nesmí být plněny subdodavatelem (dále jen „**vyhrazené plnění**“).

Jako řídící osoba koncernu hodláme použít k plnění těchto věcně vymezených částí plnění předmětu veřejné zakázky zdroje našich dceřiných společností, tedy jiných námi řízených osob podrobených našemu jednotnému řízení a ovládání (ve smyslu § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích a družstvech (zákon o obchodních korporacích)).

V souvislosti s výše uvedeným se domníváme, že:

- jsme oprávněni prokazovat kvalifikaci jakoukoliv námi řízenou osobou (členem koncernu), a to i v částech, které se týkají vyhrazeného plnění mimo obsah § 51, odst. 4 ZVZ, který hovoří o prokazování kvalifikace subdodavatelů,
- námi řízené osoby (členové koncernu) nesplňují obsah pojmu subdodavatele ve smyslu § 44 odst. 6 ZVZ, a nevztahují se na ně subdodavatelská omezení pro realizaci vyhrazeného plnění.

Námi řízené osoby (členové koncernu) nejsou subdodavatelé ve smyslu § 51 odst. 4 ani § 44 odst. 6 ZVZ, nýbrž jsou jinými osobami, jejichž zdroje můžeme použít při plnění veřejné zakázky bez ohledu na subdodavatelská omezení vyhrazená v zadávací dokumentaci.

Tyto naše názory vyplývají kromě jiného z rozhodovací praxe regulátorů veřejného zadávání (viz např. obsah rozsudku Evropského soudního dvora C-389/92 ze dne 14.4.1994, Ballast Nedam Groep NV v. Belgie; obsah rozsudku Evropského soudního dvora C-5/97 Ballast Nedam Groep NV v. Belgie ze dne 18.12.1997; obsah rozsudku Evropského soudního dvora C-176/98 Holst Italia SpA v. Comune di Cagliari ze dne 2.12.1999 a obsah rozhodnutí ÚOHS č.j.: ÚOHS-S185/2012/VZ-11529/2012/550/MLa).

Žádáme tímto zadavatele o informaci, zda se ztotožňuje s našimi shora uvedenými domněnkami.

Odpověď na dotaz č. 196

Ano.

Přílohy: PS 13-22-21_SP_Z1.xls ; SO 13-34-01_SP_Z1.xls
Výpravní budova chlazení.pdf
Půdorys 1.NP vzduchotechnika, chlazení.pdf

V Praze dne 14. 5. 2016



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
na základě Pověření č. 1604 ze dne 13. 06. 2013